

Sede legale: Roma – Via A. Bergamini 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici causati dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre 2024.

INTEGRAZIONE N.01 PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ART. 140 del D.lgs. 36/2023)

PREMESSO CHE

- in data 14/10/2024 è stato redatto e sottoscritto il verbale di somma urgenza per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici causati dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre 2024;
- in ragione di quanto al punto precedente, in data 14/10/2024, è stato sottoscritto tra le parti il verbale di consegna lavori;
- in data 16/10/2024, nell'ambito dell'accertamento in corso sui danni causati dagli eventi alluvionali in parola, il centro esercizio competente di Autostrade per l'Italia S.p.A ha segnalato un dissesto idrogeologico al 262+300 carr. SUD per il quale l'ufficio tecnico ha tempestivamente attivato la richiesta di ispezione straordinaria da parte della società terza Speri S.p.a, incaricata della sorveglianza per le verifiche geotecniche e idrauliche;

UO Tec

- in data 18/10/2024 la società Speri S.p.A. ha trasmesso la scheda di ispezione straordinaria eseguita al sito geotecnico al km 262+300 in data 17/10/2024, rilevando una marcata e diffusa instabilità del fianco del rilevato e suggerendo un intervento nel breve termine di riconfigurazione morfologica del fianco del rilevato nonché di una stabilizzazione dello stesso per la parte interessata dal dissesto;
- lo studio SGAI S.r.l., incaricato dalla Committenza Autostrade per l'Italia S.p.A. in qualità di consulente tecnico specialistico, eseguito il sopralluogo congiunto con il sorvegliante Speri S.p.A. in data 17/10/2024, ha confermato la necessità di intervenire per la messa in sicurezza urgente dell'area dissestata al km 262+300 carreggiata SUD, aggiornando la relazione di dettaglio trasmessa in data 21/10/2024;
- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio dell'infrastruttura in parola e di situazione di danno o di pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di estendere con urgenza le attività al fine di garantire la sicurezza e la continuità dell'esercizio autostradale
- che le aree dissestate dall'alluvione per la messa in sicurezza urgente, in ragione del presente aggiornamento sono rideterminate nei seguenti punti:
 - ✓ A14 240+020 - Viadotto Fiume Aspio III
 - ✓ A14 240+530 Sud
 - ✓ A14 246+300 Nord
 - ✓ A14 253+170 Nord
 - ✓ A14 255+600 Nord
 - ✓ A14 279+780 Nord
 - ✓ A14 279+890 Nord

UO Tec

✓ **A14 262+300 Sud**

TUTTO CIO' PREMESSO

il sottoscritto Ing. Christian TUCCIARONE, in qualità di Direttore di Tronco

DICHIARA

che gli interventi sono finalizzati esclusivamente alla messa in sicurezza dell'infrastruttura autostradale per danni provocati dall'alluvione nel tratto in oggetto, demandando ad una successiva progettazione e realizzazione gli interventi complementari, non strettamente necessari alla stessa.

I lavori sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ed in ottemperanza alla procedura aziendale "azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

Sulla base di quanto sopra si conferisce mandato per l'esecuzione delle attività alle seguenti società, resesi immediatamente disponibili:

- gli interventi relativi alla messa in sicurezza geotecnica ed idraulica alla società ZAPPA BENEDETTO S.r.l.;
- gli interventi relativi alla segnaletica di cantiere e movimentazione New Jersey, alla società 3S Safety S.r.l.;
- Per le prove di laboratorio certificate si conferisce incarico alla società Socotec Italia S.r.l.

Data la complessità delle attività da eseguire, articolate come da elencazione sopra riportata, la valutazione economica dettagliata delle prestazioni da eseguire sarà effettuata con successiva perizia, potendosi oggi effettuare solo una stima approssimativa delle attività da compiere, il cui controvalore economico assomma ad

UO Tec

€ 5.000.000,00 o quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

La Progettazione, il coordinamento della sicurezza per la progettazione, la Direzione lavori sono a carico dello studio SGAI S.r.l.

Il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva delle attività in epigrafe è a carico dell'Ing. Francesco Vicaretti, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Pescara con il n. 1316.

Il collaudo tecnico amministrativo e statico è in carico all'Ing. Guido Carletti, iscritto all'Albo degli Ingegneri di Pescara al n. 1219.

Le attività di Responsabile Unico del Progetto sono affidate all'Ing. Maurizio LUCCI.

Le imprese si impegnano a fornire al R.U.P. l'aggiornamento della seguente documentazione:

- Autodichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Città S. Angelo (PE), lì 21/10/2024

Visto

IL RESPONSABILE U.O. TECNICA

autostrade per l'italia

Società per azioni

Ing. Responsabile MASCITTI

UNITA' TECNICA

(Ing. Rasquale MASCITTI)

Visto

IL RESPONSABILE U.O. ESERCIZIO

Ing. Marco CIANCETTA

Visto

UO Tec

IL RUP
autostrade // per l'italia
Società per azioni
Ing. Maurizio LUCCI
Responsabile Unico del Progetto
Ing. Maurizio LUCCI

IL DIRETTORE VII TRONCO

Ing. Christian TUCCIARONE

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO PESCARA
Il Direttore di Tronco
Ing. Christian TUCCIARONE